

Aufbau und Einführung eines TPM-basierten Instandhaltungscontrollings Konzept und Pilotierung in der Robert Bosch GmbH

Aufgabenstellung/Zielsetzung

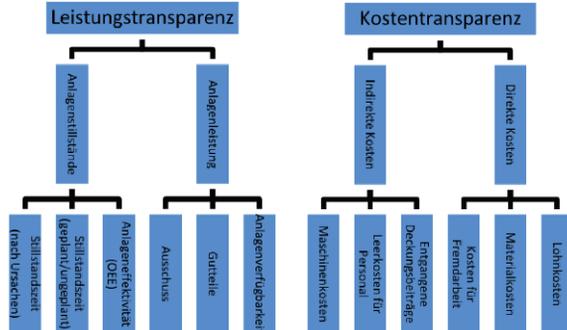
Folgende Ziele sollen durch die Einführung eines Instandhaltungscontrollings im Produktionsbereich von Hochdruckpumpen für die Benzin-Direkt-einspritzung erreicht werden:

1. Darstellung der aktuellen Situation in der Fertigung hinsichtlich produktionsbezogener Leistungsdaten und instandhaltungsbezogene Kosteninformationen.
2. Steigerung der Anlagenverfügbarkeit durch Verringerung von ungeplanten Maschinenstillstandszeiten.

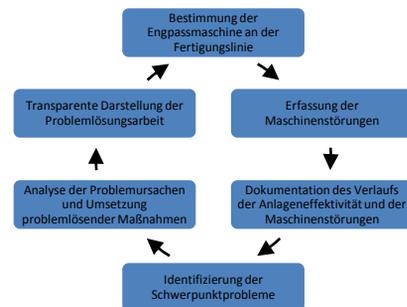


Vorgehensweise

1. Erstellung eines Berichtswesens



2. TPM-basierter Problemlösungsprozess



Ergebnisse

- Die Verfügbarkeit der Maschinen wird maßgeblich durch technische Defekte beeinträchtigt.
- Kosten für ungeplante Instandhaltungsaufwendungen sind deutlich höher als für geplante Instandhaltungsaufwendungen.
- Instandhaltungskosten resultieren in großem Maße aus dem Stillstand der Maschinen (indirekten Kosten).