



Analyse und Optimierung der automatisierten Beschaffungsabwicklung bei Ausgabesystemen der Schaeffler AG

Aufgabenstellung/Zielsetzung

Durch Prozessoptimierungen im C-Teile-Management können hohe Einsparungen erreicht werden. Daher war das übergeordnete Ziel dieser Arbeit, die automatisierte Beschaffungsabwicklung von C-Teilen bei Ausgabesystemen der Schaeffler AG zu analysieren und Optimierungspotenzial zu identifizieren.

Hierfür sollten mögliche Varianten einer Systemintegration von Ausgabesysteme bei Schaeffler identifiziert, analysiert und bewertet werden.

Vorgehensweise

Um eine systematische Vorgehensweise zu gewährleisten, wurde die Arbeit mittels nebenstehender Schritte bearbeitet.

Informations-
beschaffung und
Analyse

- Analyse und Darstellung der Ist-Prozesse
- Durchführung einer Anforderungsanalyse der Stakeholder durch Experteninterviews

Alternativen-
generierung

- Identifikation und Funktionsbeschreibung von Anbindungsalternativen

Alternativen-
wahl

- Durchführung einer Nutzwertanalyse
- Einkaufsseitige Handlungsempfehlung

Ergebnisse

Im Rahmen der Arbeit konnten insgesamt fünf Varianten einer Systemintegration der Ausgabesysteme identifiziert und deren Funktionsweise dargestellt werden. Die Nutzwertanalyse ergab dabei, dass die Anforderungen der Stakeholder in einem hinreichenden bis guten Umfang erfüllt werden und somit eine kurz- bis mittelfristige Lösung darstellen. Um eine langfristige Lösung festzulegen, die global implementiert werden kann, sollten jedoch die zukünftigen Systementwicklungen und -funktionalitäten (u.a. S4/Hana Implementierung) mit einbezogen werden. Diese waren zum Zeitpunkt der Arbeit noch nicht abzusehen.